

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.g @minienw.nl
Cc: 10.2.e @KLM.COM; 10.2.e - KLM
Onderwerp: FW: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19
Datum: woensdag 8 april 2020 19:34:06

Beste 10.2.e,

Ik heb nog een aanvulling op mijn 1^e reactie. De vragen missen wat context, zoals aanleiding en wat de achterliggende gedachte is. Als het idee is om de 1,5 m social distancing strak te gaan handhaven dan ontstaan er bij ons direct verschillende knelpunten. Denk daarbij onder meer aan het werken aan boord, training van de vliegers in de flight simulator, uitvoering vliegtuigonderhoud en dergelijke.

Bij vraag 2 is niet expliciet vermeld welke maatregelen er worden bedoeld. Gaat het hier om het totale pakket aan maatregelen, waaronder ook de restricties vwb het opstarten van de vliegoperatie? Het opstart scenario van de vliegoperatie kan enkele weken duren. Dit scenario zijn we nog nader aan het uitwerken. Randvoorwaarden in deze opstart is dat de vitale processen voor oa het behoud van luchtwaardigheid en kwalificaties van personeel te allen tijde kunnen worden gecontinueerd. Als deze randvoorwaarden niet zijn zeker gesteld volgt een ander opstart scenario.

Wij nemen de maatregelen van de overheid om verspreiding van de besmetting te voorkomen uitermate serieus. De 1,5 m is zoals aangegeven bij onze vitale processen niet overal en altijd waar te maken. Door middel van safety assessments identificeren wij de verbonden risico's in onze operatie en nemen maatregelen om de impact tot een minimum te beperken. Denk dat het goed is dat het ministerie in haar communicatie over de maatregelen helder maakt dat sommige daarvan in vitale processen nu eenmaal niet overal en altijd kunnen worden gevolgd.

Gr. 10.2.e

[Redacted]

From: 10.2.e
Sent: woensdag 8 april 2020 16:09
To: 10.2.g @minienw.nl
Cc: 10.2.e <10.2.e @KLM.COM>
Subject: Fwd: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Beste 10.2.e,

Zie hieronder in rood en groen onze reactie.

NB: opmaak is ietwat gekunstel want ik moet het vanaf mijn telefoon doen.

Gr. 10.2.e

[Redacted]

Van: "10.2.g [redacted]@minienw.nl" <10.2.g [redacted]@minienw.nl>
Datum: 8 april 2020 om 14:27:05 CEST
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]@eurocontrol.int>, "10.2.e [redacted]" <10.2.e [redacted]@lvnl.nl>,
"10.2.e [redacted]@KLM.COM" <10.2.e [redacted]@KLM.COM>, "10.2.e [redacted]@klm.com" <10.2.e [redacted]@klm.com>,
"10.2.e [redacted]@corendon.nl" <10.2.e [redacted]@corendon.nl>,
"10.2.e [redacted]@Martinair.com"
<10.2.e [redacted]@Martinair.com>, "10.2.e [redacted]" <10.2.e [redacted]@transavia.com>, 10.2.e [redacted]@tuifly.nl"
<10.2.e [redacted]@tuifly.nl>, "10.2.e [redacted]@schiphol.nl"
<10.2.e [redacted]@schiphol.nl>, "10.2.e [redacted]@schiphol.nl"
<10.2.e [redacted]@schiphol.nl>, "10.2.e [redacted]@teuge-airport.nl"
<10.2.e [redacted]@teuge-airport.nl>
Kopie: 10.2.g [redacted]@minienw.nl"10.2.g [redacted]@minienw.nl>,
"10.2.g [redacted]@minienw.nl" <10.2.g [redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Collega's,

Zie verzoek van ons DCC. Zouden jullie een eerste inventarisatie/brainstorm kunnen uitvoeren en ons daarover vandaag nog informeren?

Groet,
10.2.e [redacted]



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

10.2.e [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Crisisorganisatie Directie Luchtvaart

Telefoon pikethouder: 06 -10.2.e [redacted]
E-mail: 10.2.g [redacted]@minienw.nl

Van: 10.2.e [redacted] (DCC) <10.2.e [redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:13

Aan: 10.2.g [redacted]@minienw.nl

Onderwerp: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Beste CG-leden,

In navolging van de CG van vanochtend graag de volgende vragen beantwoorden naar DCC voor de eigen organisaties/sectoren.

1. De '1,5 meter samenleving'; als we de maatregel van 1,5

meter afstand nog voor langere tijd nodig zouden moeten hebben:

- Levert dit knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. De angst voor besmetting blijft langer aanwezig bij een groot gedeelte van de crew en bij sommige passagiers die staan op ander halve meter afstand ook aan boord. Dit geldt ook voor vliegers, TD maar ook voor kantoor. Zolang de 1,5 meter afstand geldt is het eigenlijk niet mogelijk om bv weer volledig terug te keren naar kantoor (met de open werkplekken en bureaublokken is dit niet te hanteren)
 - Wat heb je nodig om invulling te kunnen geven aan de 1,5 meter samenleving? Beschikbaarheid van chirurgische maskers, omdat crew dat een gevoel van veiligheid geeft, vaker communiceren dat aan boord de situatie anders is dan buiten het vliegtuig in ruimten waar geen hepa filter aanwezig is. Het levert veel onbegrip, gevoel van angst wanneer bij werkactiviteiten de 1,5 meter afstand niet kan worden aangehouden maar er toch wordt besloten dat (chirurgische) mondklappers niet nodig zijn. Het is een mitigerende maatregel voor de zorg (en ja die hebben ook het grootste risico) maar hierdoor neem je de zorg bij medewerkers bij andere werkzaamheden binnen de 1,5 meter niet weg.
2. Als er op gegeven moment weer maatregelen afgeschaald zouden kunnen worden:
- Welke opstarttermijn is hiervoor nodig? Communicatie heeft tijd nodig om het moment van afschaling en de redenen waarom goed en helder te communiceren. 1 dag lijkt me voldoende. Daarnaast aanpassing van ingerichte procedures (1-2 dagen)
 - Levert afschaling knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. Ik denk dat niet meteen de angst voor besmetting weg zal zijn.
 - Wat heb je nodig om eventuele knelpunten te verhelpen? Goede communicatie over waarom het niet meer nodig is. Harde cijfers die afschaling goed onderbouwen

Graag vandaag voor 20:00 uur een eerste antwoord op deze vragen aanleveren bij 102g@minienw.nl. Dan zorgt DCC-IenW dat er morgen tbv van de verschillende (inter)-departementale overleggen een eerste beeld is.

Groeten,

DCC-IenW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van we ke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee

or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.